
Da: "Cons. Domenico Finiguerra" <d.finiguerra@cittametropolitana.milano.it>

A: "supporto organiistituzionali" <supporto.organiistituzionali@cittametropolitana.milano.it>

Inviato: Mercoledì, 12 aprile 2023 11:24:25

Oggetto: Emendamenti al Piano strategico triennale del territorio metropolitano (PSTTM) della Città metropolitana di Milano - triennio 2022/2024

Buongiorno, con la presente si trasmettono i seguenti emendamenti al Piano strategico triennale del territorio metropolitano (PSTTM) della Città metropolitana di Milano - triennio 2022/2024.

Consumo di suolo e agricoltura

1. Alla pagina 81, lettera c), punto Sostenibilità, sostituire la parola “contenimento” con “azzeramento”.
2. Alla pagina 92, MISSIONE 2. Rivoluzione verde e transizione ecologica, aggiungere dopo le parole “all’inquinamento” le parole “e al consumo di suolo”.
3. Alla pagina 93, alla riga n. 11 degli obiettivi strategici sostituire la parola “contenimento” con “azzeramento” e aggiungere “Perennizzazione dei suoli agricoli e decementificazione di aree dismesse”
4. Alla pagina 108, DRIVER 2 | POLITICHE VERDI E BLU Città metropolitana per la tutela e la valorizzazione dell’ambiente, primo paragrafo, sostituire la parola “contenimento” con “azzeramento”.
5. Alla pagina 108, al terzo paragrafo, aggiungere la seguente premessa: “Fermo restando l’obiettivo dell’azzeramento del consumo di suolo in coerenza con gli obiettivi dell’agenda 2030”.

Mobilità

6. Alla pagina 95, obiettivi strategici MISSIONE 3. Infrastrutture per una mobilità sostenibile, all’obiettivo n. 3: aggiungere, dopo la parola “Completamento”, l’inciso “previo accordo dei comuni interessati”.
7. Alla pagina 114, DRIVER 5 | IL DIRITTO ALLA MOBILITÀ Città metropolitana interconnessa e multimodale, al termine della premessa, aggiungere “contrastando il consumo di suolo agricolo previsto dalla realizzazione di grandi infrastrutture stradali”.
8. Alla pagina 114, al primo paragrafo aggiungere “da effettuarsi salvaguardando i suoli agricoli senza aggiungere ulteriori fratture ecosistemiche e puntando prioritariamente sulla razionalizzazione delle strade esistenti e in caso di necessità facendo ricorso all’ampliamento in sede delle stesse”.
9. Alla pagina 115, dopo il primo paragrafo, aggiungere “A tal fine risultano prioritari interventi di collegamento ciclopedonali tra i nodi del trasporto pubblico (stazioni ferroviarie di autolinee) ed i comuni circostanti.
10. Alla pagina 115, aggiungere il paragrafo: “Le fortissime criticità emerse nella gestione ed erogazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale, rende indispensabile che Città Metropolitana assuma una forte azione

politico-istituzionale volta sia a migliorare la qualità ed efficienza del servizio che ad incrementare le risorse finanziarie a disposizione del TPL”.

Lavoro

11. Alla pagina 121 (DRIVER 8 | IL LAVORO AL LAVORO Città Metropolitana per la promozione della formazione e dei servizi al lavoro) aggiungere “Il ruolo di regia di Città metropolitana si svilupperà anche nel raccordo istituzionale con tutti gli attori coinvolti nel settore del delivery, promuovendo accordi e protocolli in grado di garantire diritti ai lavoratori e sicurezza sui luoghi di lavoro”.

Il Consigliere Metropolitan
Domenico Finiguerra