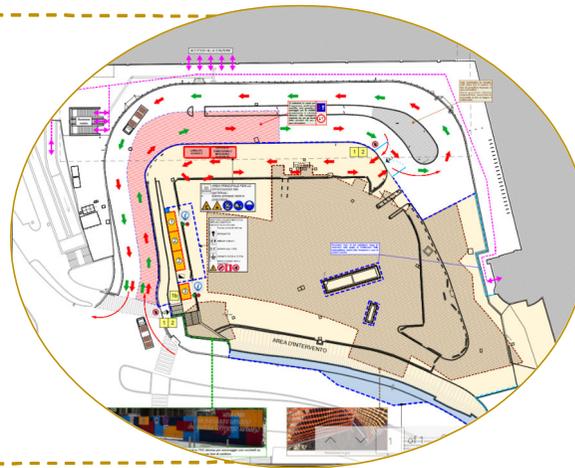
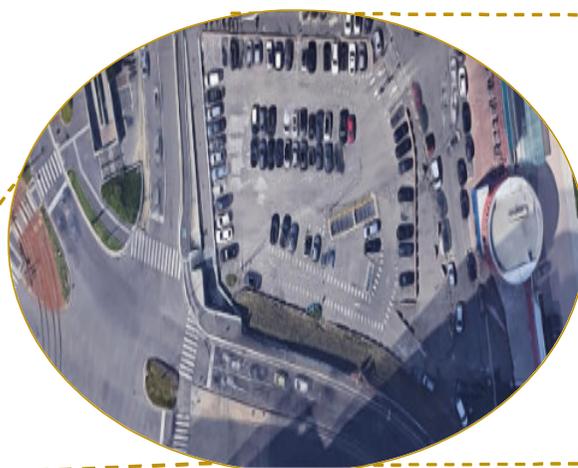




Interventi per stazione di Milano Porta Garibaldi – Interventi di riqualificazione di Piazza Sigmund Freud Lotto 3A

Keyplan CMM – Zona Omogenea – Comune di riferimento: Milano



Piazza Sigmund Freud

DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO

Proprietà dell'area: Ferrovie italiane
Popolazione coinvolta: 1.371.000 abitanti
Area rigenerata: 12.200 m²
Area d'intervento: NIL 9 Porta Garibaldi - Porta Nuova
Costo totale: 14.426.333,62 €
Attività previste: Riqualificazione della stazione ferroviaria e delle aree strumentali
Fine lavori: entro 30 Giugno 2026

STRATEGIE DELL'INTERVENTO

MIGLIORAMENTO DEL DECORO URBANO

MIGLIORAMENTO DELL'INCLUSIONE SOCIALE

TRASPORTO SOSTENIBILE

MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA'

RIFUNZIONALIZZAZIONE ECOSISTEMICA

- Compensazione della maggior domanda di mobilità generata dai nuovi insediamenti, incentivando l'uso del trasporto pubblico ferroviario a basso impatto;
- Riorganizzazione degli spazi antistanti la Stazione Garibaldi ed in prossimità della stessa e la creazione di un nuovo "parco urbano" al posto dell'attuale area destinata a parcheggio (accessibile al personale FS e al pubblico con servizio a pagamento). Questo spazio costituirà l'elemento di riconnessione della Stazione con il contemporaneo contesto adiacente, in modo da integrarla ad esso sia a livello fisico che come qualità e vivibilità urbana



Città metropolitana di Milano



Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

Comune di Milano

M5C2 – Investimento 2.2 – PIANI URBANI INTEGRATI

MICA - Milano Integrata, Connessa e Accessibile

