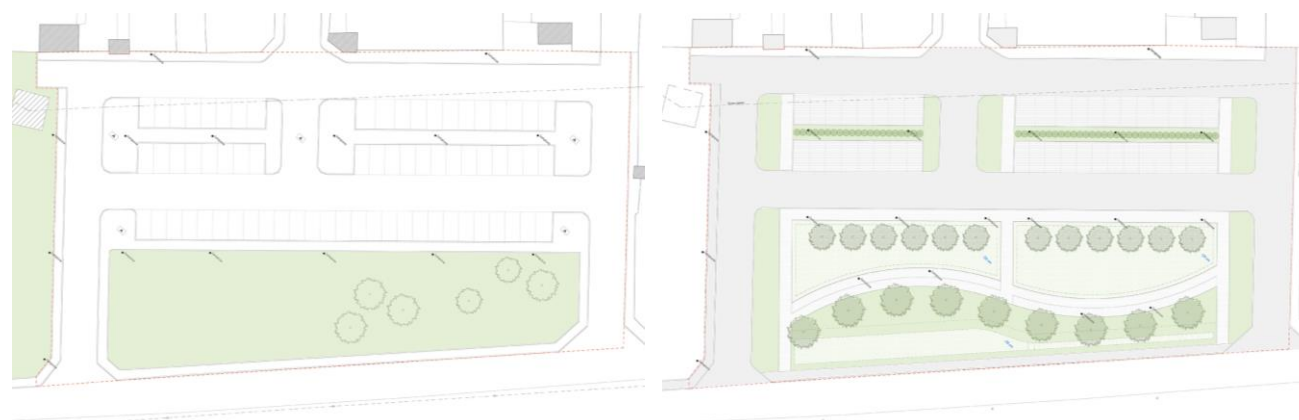


Disconnessione Via Bormio

Il progetto prevede la conversione di una parte dei parcheggi, non utilizzati dai fruitori e dagli abitanti della zona, in un'area verde attrezzata e accessibile. Gli spartitraffico tra le file degli stalli, attualmente in asfalto, saranno depavimentati e trasformati in aiuole con l'inserimento di una siepe arbustiva. L'area verde esistente aumenterà di dimensioni: la parte adiacente al parcheggio verrà trasformata in rain garden, la parte più bassa sarà attrezzata per una fruibilità ciclo-pedonale con percorsi, arredi e un filare arboreo.



PRIMA

DOPO



Tipologia NBS prevalente:

- Deimpermeabilizzazione
- Pavimentazione drenante
- Rain garden



Area rigenerata: 4.815 m² di cui:

- verde: 1.810 m²
- superficie drenata: 3.005 m²



Numero nuove piante: 21



Risparmio energetico previsto:
0,117 TEP



Costo dell'opera oneri inclusi:
239.746,74 €



Fine lavori: agosto 2024



Supporto alla Progettazione specialistica: Studio Nicoloso, EnDes Engineering, Conio Donati
Realizzazione: Impresa Guerini & c. srl, Favini Costruzioni srl, Cogeis spa, Simeoni Ermanno srl

Vantaggi

Ambientali

- Gestione del rischio di alluvione
- Gestione della qualità dell'acqua
- Regolazione delle temperature

Sociali

- Maggiore accesso alle aree verdi
- Miglioramento di salute e benessere
- Attrattività dei luoghi