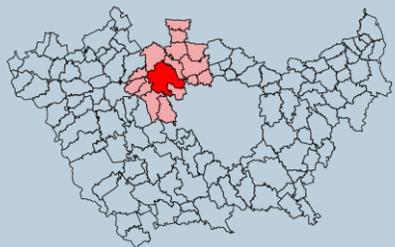


## Disconnessione Via Aldo Moro

L'intervento si configura come una riqualificazione dello spazio e disconnessione del parcheggio dalla rete fognaria, senza modifiche sostanziali al layout planimetrico.

Gli stalli verranno realizzati con pavimentazione drenante e le acque di deflusso saranno convogliate nel rain garden, ricavato all'interno dell'area verde esistente e realizzato con una trincea drenante sul perimetro per aumentarne le prestazioni.



PRIMA



DOPO



Tipologia NBS prevalente:

- Deimpermeabilizzazione
- Pavimentazione drenante
- Rain garden
- Trincea drenante



Area rigenerata: 2.846 m<sup>2</sup> di cui:

- verde: 1.532 m<sup>2</sup>
- superficie drenata: 1.314 m<sup>2</sup>



Numero nuove piante: 0



Risparmio energetico previsto:  
0,027 TEP



Costo dell'opera oneri inclusi:  
190.607,06 €



Fine lavori: astosto 2024

Vantaggi	
<p><b>Ambientali</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gestione del rischio di alluvione</li> <li>• Gestione della qualità dell'acqua</li> <li>• Regolazione delle temperature</li> </ul>	<p><b>Sociali</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Maggiore accesso alle aree verdi</li> <li>• Miglioramento di salute e benessere</li> <li>• Attrattività dei luoghi</li> </ul>



Supporto alla Progettazione specialistica: Studio Nicoloso, EnDes Engineering, Conio Donati  
Realizzazione: Impresa Guerini & c. srl, Favini Costruzioni srl, Cogeis spa, Simeoni Ermanno srl