



UN TERRITORIO METROPOLITANO CON PIÙ FUTURO



CAMBIO

l'area metropolitana sempre
più a portata di bicicletta



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Città
metropolitana
di Milano

Un nuovo modo di vedere

È cambiato il modo in cui guardiamo all'ambiente, alla globalità delle cause e degli effetti, alle **interrelazioni** e **interconnessioni**.

C'è maggiore consapevolezza del **bisogno di salute e salubrità**.

Il **cambiamento** è già avvenuto, è un segnale che **ci indica la strada**: prendersi cura l'un l'altro e prenderci cura dell'ambiente in cui viviamo.





più sostenibile

riduzione emissioni e
creazione di corridoi verdi



più egalitario

con soluzioni di trasporto
economiche e per tutti

Nei prossimi anni vogliamo abitare un territorio



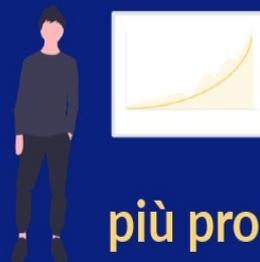
più sicuro per tutti

meno incidenti stradali
più autonomia a bambini/
ragazzi



più sano

più attività fisica quotidiana
maggiore benessere



più produttivo

meno congestione e sviluppo
della green economy



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Città
metropolitana
di Milano

Cambiamo modo per cambiare il risultato

Qualche pista ciclabile in più è utile ... ma non cambia niente.



La rete di super-ciclabili cambia il modo di **spostarsi** e la **qualità della vita**.

Costruire oggi usando le intelligenze di ieri ... porta ad edifici nati vecchi.



La **circularità** è il paradigma: materiali performanti e sostenibili, innovativi.

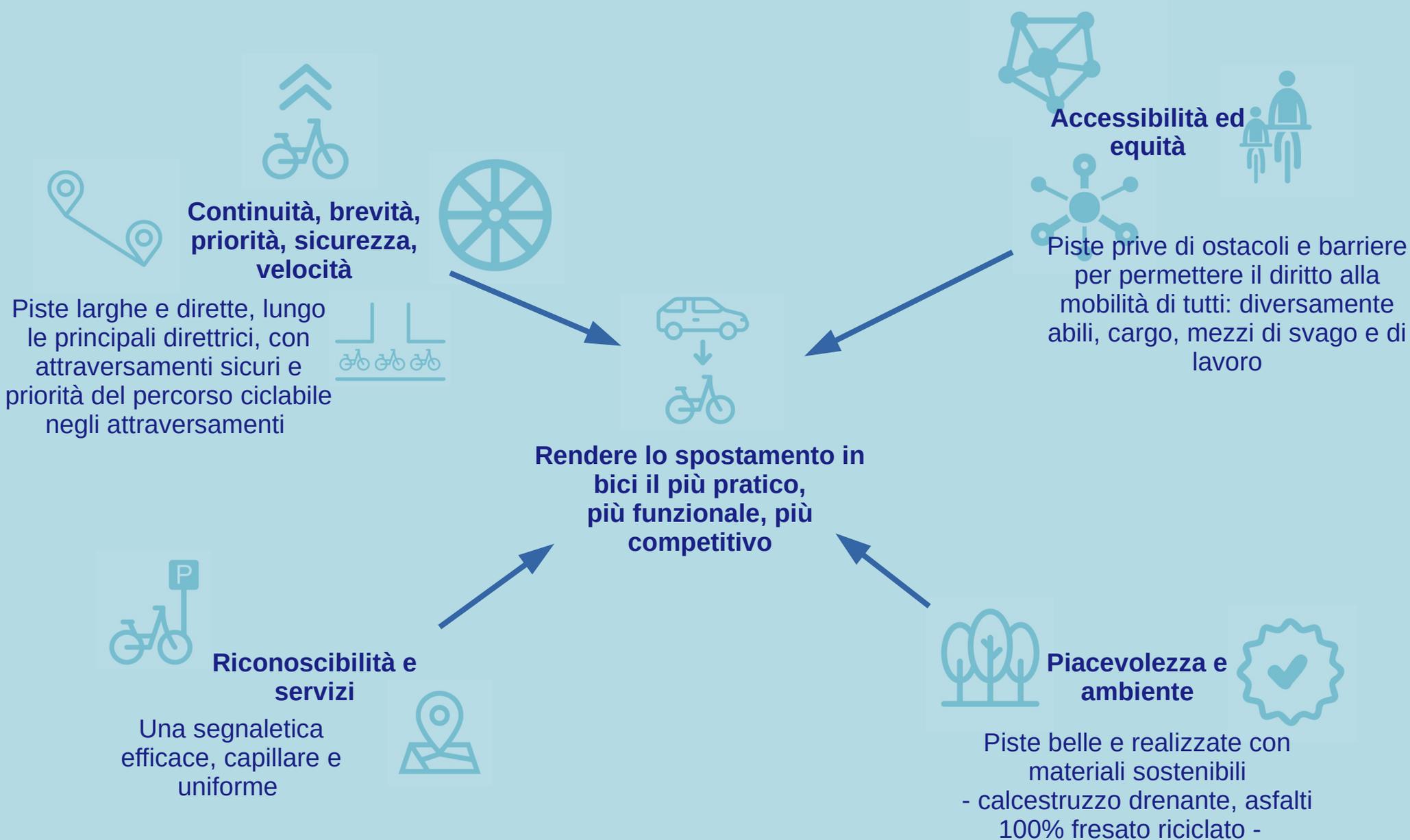
Le persone con disabilità hanno bisogno di accessi e ingressi appositi.



Universal design: accessibilità e inclusione per tutti.



CRITERI PRESTAZIONALI



Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU



Città metropolitana di Milano

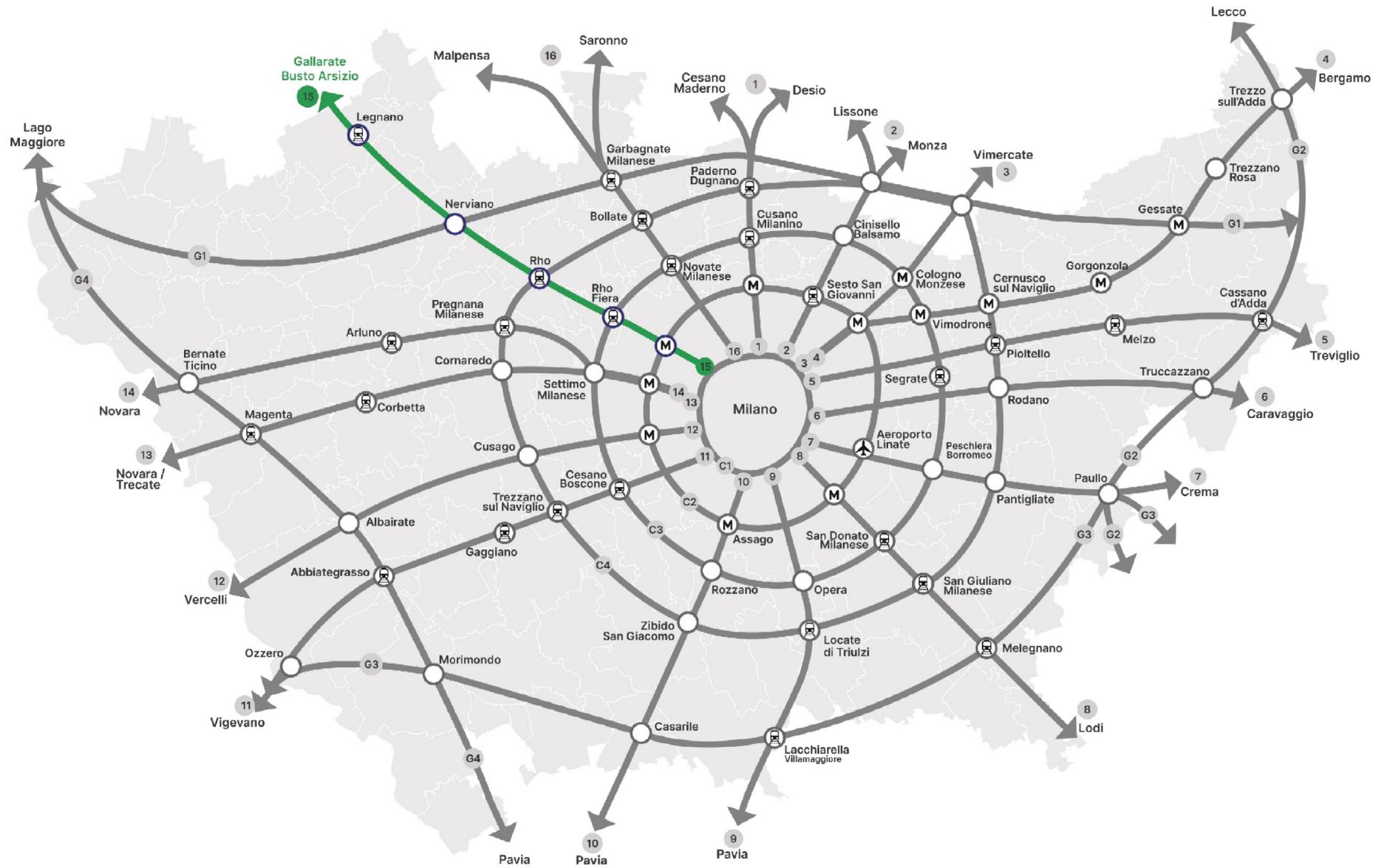
Le linee di CAMBIO finanziate PNRR

- Il Piano Urbano Integrato vuole realizzare **5 super-ciclabili** prioritarie del biciplan CAMBIO, che nel complesso individua una **rete di 24 corridoi** costituenti l'ossatura ciclabile portante dell'intero territorio
- Queste **5 linee** sono state individuate dopo gli **incontri con i Sindaci** nelle zone omogenee (dic-gen 2021)
- Il **gran numero di enti coinvolti** nelle Conferenze dei Servizi indetti denota la profondità del **dibattito territoriale**.

Complessivamente sono chiamati a partecipare **124 enti**, tra i Comuni, la Regione Lombardia, i Parchi, i gestore dei servizi e gli altri enti, di volta in volta, interessati dal progetto



Linea 15



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Città
metropolitana
di Milano

Linea 15



DIREZIONE

↘ Gallarate / Busto Arsizio



ESTENSIONE ITINERARIO

22 Km circa



LINEE CICLABILI DI INTERSCAMBIO



Cosa si trova nel raggio di 1 Km?



NODI DI INTERSCAMBIO CONNESSI

6 stazioni ferroviarie in 5 comuni
7 fermate metropolitana



POPOLAZIONE SERVITA

Oltre **151 mila** persone



PENDOLARI RESIDENTI SERVITI

Oltre **78 mila**



IMPRESE SERVITE

12 mila



LAVORATORI RAGGIUNTI

52 mila



SCUOLE SERVITE

10 secondarie superiori



STUDENTI RAGGIUNTI

12 mila



POLI CULTURALI SERVITI

1 museo Sistema Museale Lombardo
244 beni culturali



POLI SANITARI SERVITI

1 struttura sanitaria



POLI COMMERCIALI SERVITI

3 medie strutture di vendita
12 grandi strutture di vendita

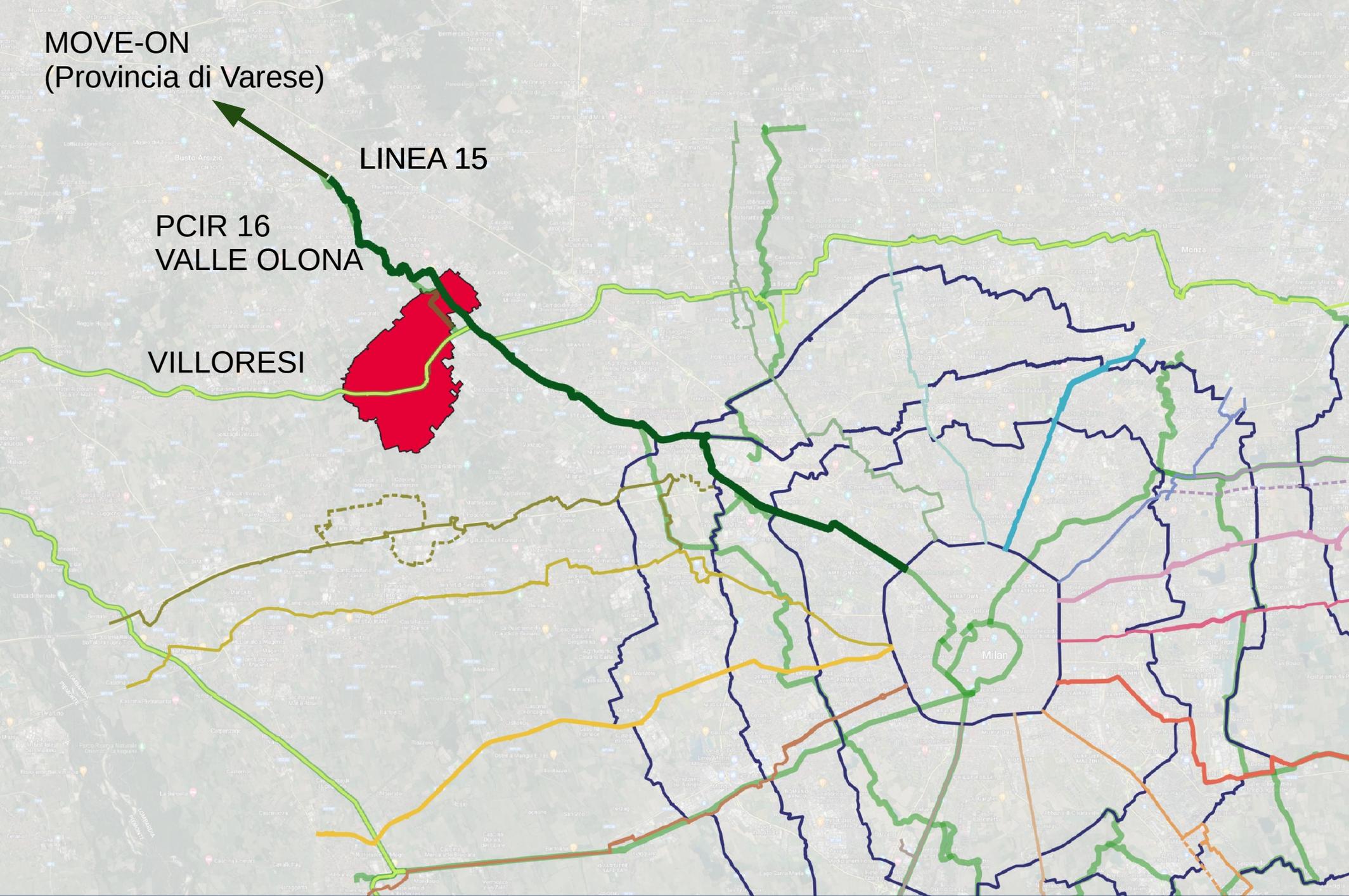
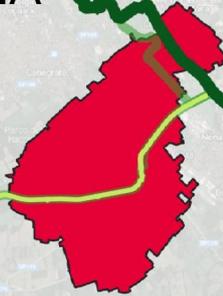
MOVE-ON
(Provincia di Varese)



LINEA 15

**PCIR 16
VALLE OLONA**

VILLORESI

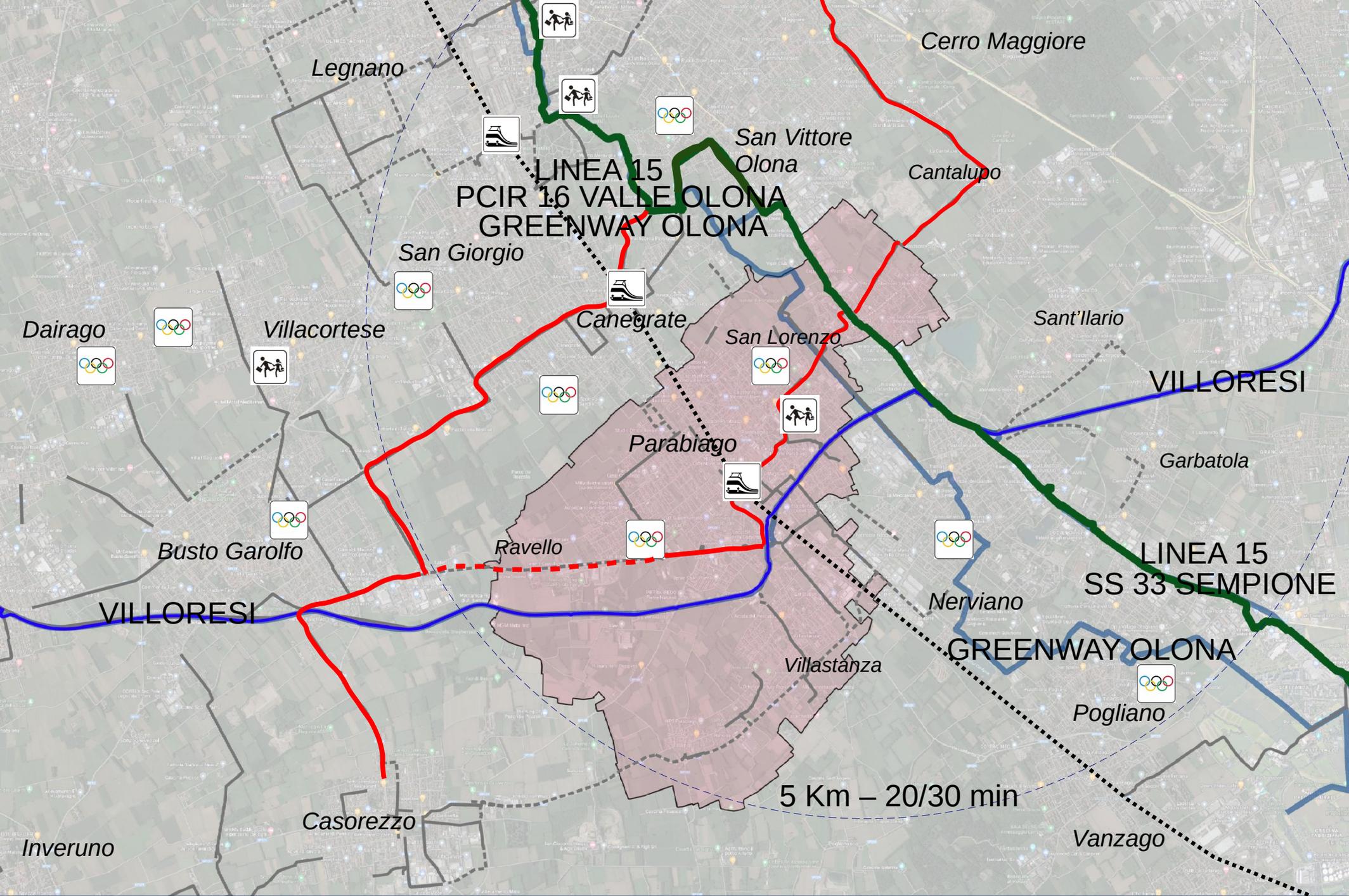


**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



**Città
metropolitana
di Milano**

**PARABIAGO NELLA RETE
PORTANTE DI CAMBIO**

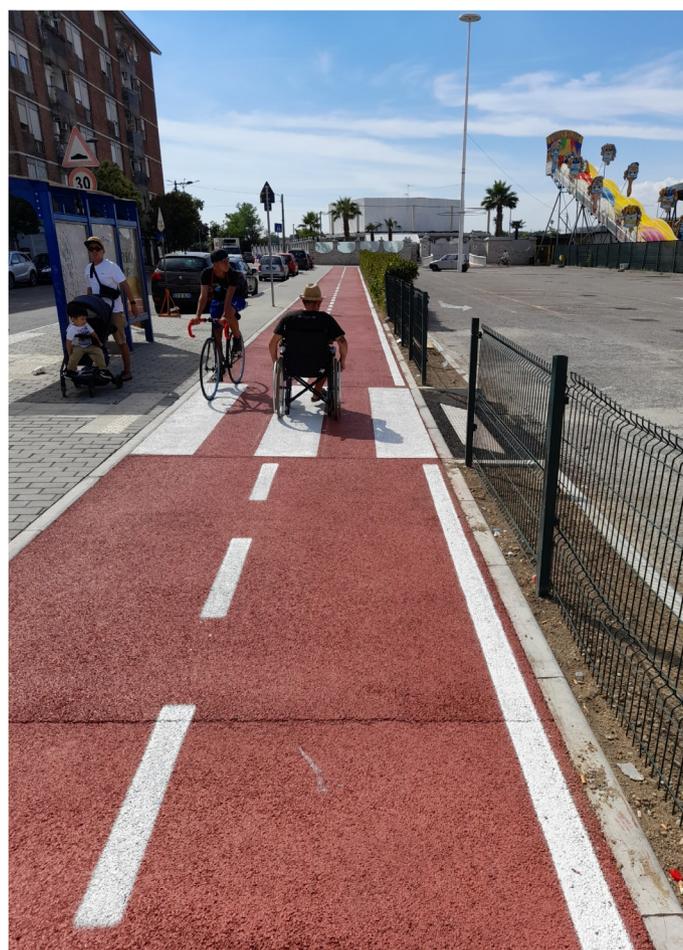


Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU



Città metropolitana di Milano

**RETI PORTANTI, SECONDARIE
E PUNTI DI INTERESSE**



**MILANO – IDROSCALO
IL PRIMO TRATTO DI
LINEA 6**



UN TERRITORIO METROPOLITANO CON PIÙ FUTURO

CAMBIO

l'area metropolitana sempre
più a portata di bicicletta



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Città
metropolitana
di Milano