

Fascicolo 11.15\2024\1

Pagina

Regione Lombardia
Direzione Generale Trasporti e Mobilità
Servizio Opere di Viabilità
infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

Prefettura di Milano
protocollo.prefmi@pec.interno.it

Comando Sezione
Polizia Stradale di Milano
sezpoldstrada.mi@pecps.poliziadistato.it

Comando Provinciale dei Carabinieri
tmi23858@pec.carabinieri.it

Agenzia del Trasporto Pubblico Locale
del Bacino della Città' Metropolitana
di Milano Monza e Brianza Lodi e Pavia
protocollo_pec.agenziatpl.it

Centrale Operativa 118

Comando Provinciale VV.FF.

AREU Via Campanini, n. 6 - 20124 Milano

Comune e Polizia Locale di Paderno Dugnano
Comune e Polizia Locale di Cormano
Comune di Milano:

TERNA RETE ITALIA SPA
dipartimento-nord@pec.terna.it

AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA
autostradeperlitaliadt2milano@pec.autostrade.it

MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI SPA
direzionetecnica@pec.serravalle.it

Trasmissione rettifica ordinanza FF258520F.

Per variazione percorso alternativo si trasmette rettifica dell'ordinanza FF258520F prot. 68905 del 19/04/2024.

Installazione di segnaletica di cantiere, **CHIUSURE AL TRAFFICO** Carreggiata NORD e SUD lungo la Sp ex SS 35 Nord "dei Giori" dal Km 128+950 al Km 130+375 circa, in comune di Cormano, **in orario notturno dalle ore 22.00 del 30.04.2024 alle ore 05.00 del 01.05.2024:**

- Richiedente: TERNA RETE ITALIA SPA.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE DEL SETTORE
STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
Ing. Gabriele OLIVARI

Allegati:

- **Ordinanza.**
- **Percorso alternativo**

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO
FASCICOLO 11.15\2024\1

**IL SOTTOSCRITTO DIRETTORE DEL SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA
MOBILITA' SOSTENIBILE**

Premesso:

- Che, con autorizzazione dirigenziale n. RG 3043\2024 del 16\04\2024 prot. 66355\2024 si concedeva alla società TERNA RETE ITALIA SPA l'autorizzazione alla sostituzione del conduttore e della fune di guardia della linea elettrica aerea esistente, in attraversamento della Sp ex SS 35 "dei Giovi" al Km 129+870, in comune di Cormano;
- che la stessa società ha richiesto, in data 18/04/2024 n. prot. 68077, l'emissione di ordinanza per la chiusura di entrambe le carreggiate Nord e Sud della S.P. ex SS. 35" dei Giovi" con posa di segnaletica di cantiere per deviazioni, limitazioni e chiusure nel tratto compreso tra il Km 128+950 e il Km 130+375 circa, in orario notturno dalle ore 22.00 del 30.04.2024 alle ore 05.00 del 01.05.2024;
- Che verranno istituiti percorsi alternativi adeguatamente segnalati a cura del richiedente, che interesseranno la viabilità autostradale, provinciale e locale, come da elaborati planimetrici allegati;

Considerato che per eseguire detti lavori si rende necessaria la chiusura al traffico del tratto interessato, con istituzione di percorso alternativo, posa di relativa segnaletica di deviazione e di cantiere;

Richiamato il combinato disposto degli artt. 5 comma 3 e 6 comma 4 lettera a) del D.L.vo 30.04.92 n° 285.

O R D I N A

- per le motivazioni espresse in premessa, la chiusura di entrambe le carreggiate Nord e Sud della S.P. ex SS. 35" dei Giovi" con posa di segnaletica di cantiere per deviazioni, limitazioni e chiusure nel tratto compreso tra il Km 128+950 e il Km 130+375 in orario notturno dalle ore 22.00 del 30.04.2024 alle ore 05.00 del 01.05.2024;
- l'istituzione di percorsi alternativi lungo la viabilità autostradale, provinciale e locale, adeguatamente segnalati a cura del richiedente, come da elaborati planimetrici allegati.

Si demanda alla società TERNA RETE ITALIA SPA con sede in Via Colombo 4 20064 Gorgonzola (MI) e alla ditta esecutrice CONS.AL.T - CONSORZIO ALTA TENSIONE Via la croce,14 23823 Colico (LC), ogni onere e responsabilità per l'installazione, la sorveglianza e la successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale, che sarà conforme ai dettati del D.Lgs. Del 30.04.92 n.285 Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione, al Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 ed al Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22/01/2019.

Si specifica che le relative limitazioni e deviazioni del traffico saranno indicate in loco da opportuni cartelli stradali, avranno caratteristiche e forme appropriate alla classificazione della strada ed alla tipologia dei veicoli in transito, e saranno posati a cura e responsabilità della richiedente Società esecutrice.

Vista l'urgenza, l'ordinanza diventerà immediatamente efficace e verrà pubblicata all'Albo Pretorio on line della Città Metropolitana di Milano a norma della legge 18 giugno 2009 n. 69, artt. 32, in ossequio ai principi di pubblicità e trasparenza dell'attività amministrativa di cui all'art. 1 della L. 241/1990 e ss.mm.ii.

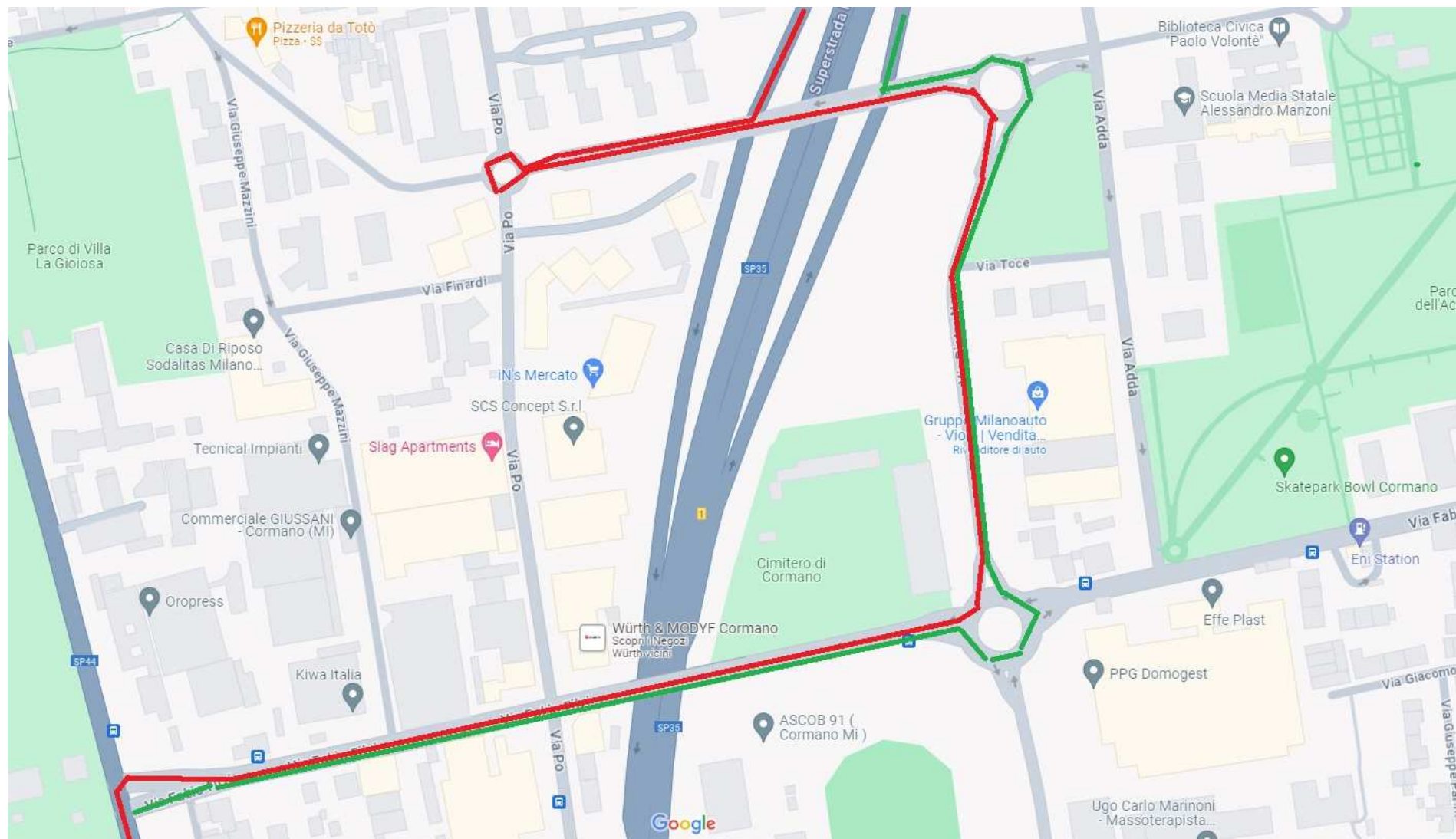
Pertanto la Città Metropolitana di Milano si ritiene esonerata da ogni responsabilità civile e penale per eventuali danni e/o sinistri che potrebbero verificarsi in caso di inosservanza delle disposizioni vigenti in materia di circolazione stradale e delle norme di sicurezza, anche nei confronti dei terzi.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la presente Ordinanza che sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione dei previsti cartelli di segnaletica di cantiere.

Avverso il presente provvedimento, è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 gg. dalla pubblicazione. In alternativa, è ammesso ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 gg. dalla pubblicazione.

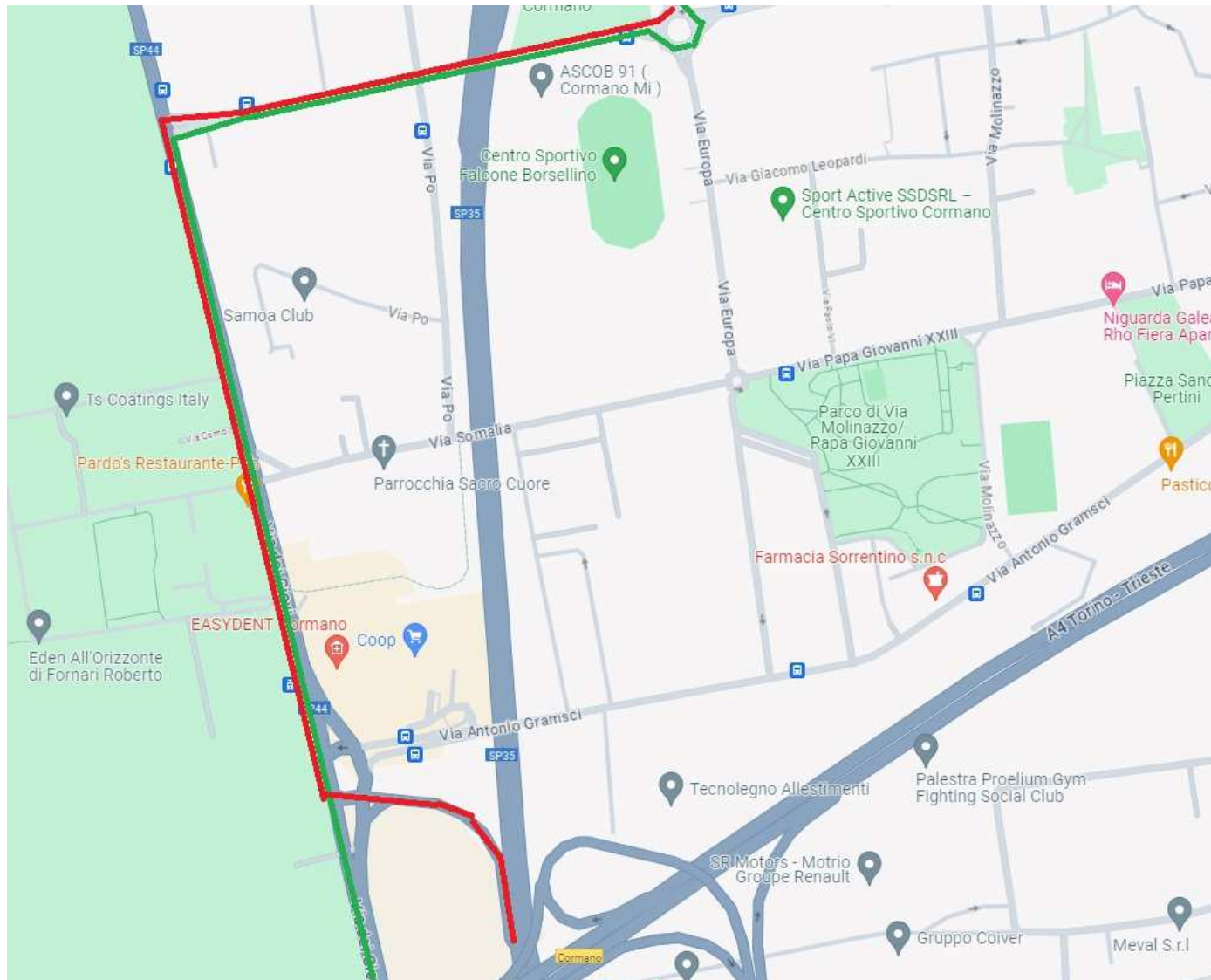
IL DIRETTORE DEL SETTORE
STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
Ing. Gabriele OLIVARI

VIABILITA' ALTERNATIVA PER CHIUSURA SP 35 ENTRAMBE LE CARREGGIATE AL KM 189+870



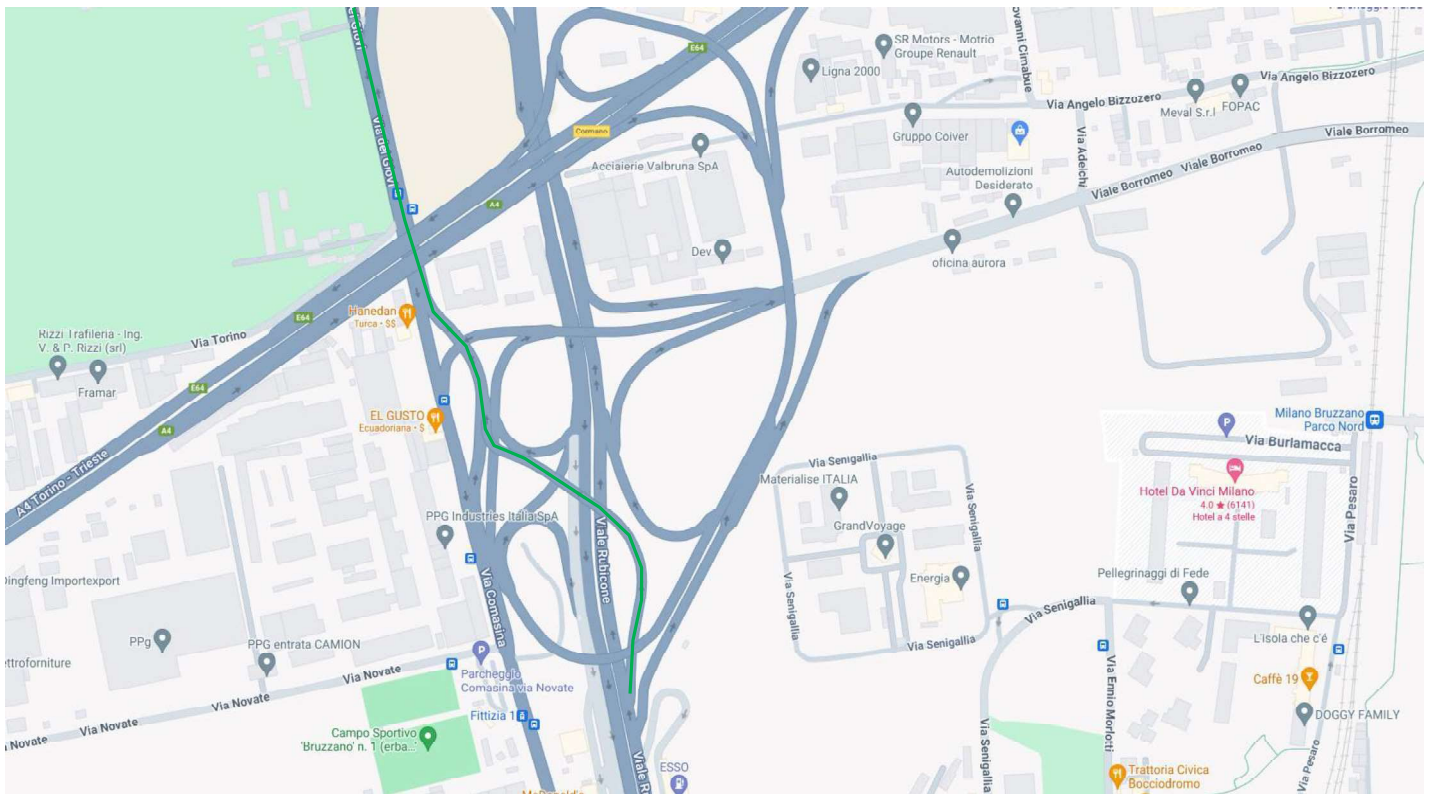
ROSSO: PERCORSO ALTERNATIVO CHIUSURA CARREGGIATA SUD
VERDE: PERCORSO ALTERNATIVO CHIUSURA CARREGGIATA NORD

VIABILITA' ALTERNATIVA PER CHIUSURA SP 35 ENTRAMBE LE CARREGGIATE AL KM 189+870



ROSSO: PERCORSO ALTERNATIVO CHIUSURA CARREGGIATA SUD
VERDE: PERCORSO ALTERNATIVO CHIUSURA CARREGGIATA NORD

VIABILITA' ALTERNATIVA PER CHIUSURA SP 35 ENTRAMBE LE CARREGGIATE AL KM 189+870



ROSSO: PERCORSO ALTERNATIVO CHIUSURA CARREGGIATA SUD
VERDE: PERCORSO ALTERNATIVO CHIUSURA CARREGGIATA NORD